

Tab.1: LISTA NAJWIĘKSZYCH FIRM DEALERSKICH W POLSCE 2013*

(lista nie uwzględnia salonów dealerskich należących do producentów samochodów)

| | <i>Firma/grupa dealerska</i> | <i>Ilość sprzedanych aut w szt.*</i> | <i>Ilość lokalizacji</i> | <i>Lokalizacje</i> | <i>Reprezentowane marki</i> | <i>Sprzedaż zmiana 2013 vs 2012</i> | <i>Zmiana miejsca na liście 2013 vs 2012</i> |
|----|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|
| 1 | Polska Grupa Dealerów | 10058 | 11 | Kraków, Warszawa, Katowice, Chorzów, Bielsko-Biała, Tychy, Dąbrowa Górnicza | Ford, Nissan, Suzuki, Fiat, Mitsubishi, SEAT, Hyundai, Infiniti | + 8,0% | 0 ⇔ |
| 2 | Grupa Krotoski – Cichy | 9556 | 14 | Poznań, Piła, Grodzisk Wlk. , Łódź, Zgierz, Szczecin, Koszalin, Słupsk, Nadarzyn, Warszawa | VW, Audi, Skoda, Opel, SEAT | + 17,3% | 0 ⇔ |
| 3 | Inter Auto | 5285 | 5 | Kraków | Skoda, Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, KIA | +33,9% | 4 ↑ |
| 4 | Grupa BEMO | 5192 | 9 | Poznań, Szczecin, Koszalin, Łódź, Warszawa | Ford, Volvo, Suzuki, Mitsubishi, Hyundai, Mercedes, Mazda, Nissan | + 16,7% | 0 ⇔ |
| 5 | Carservis S.A. | 5169 | 13 | Warszawa, Rzeszów, Jarosław, Olsztyn, Ostrołęka, Iława, Łomża, Ostrów Maz., Mrągowo | Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Hyundai, KIA, Opel, Chevrolet, Peugeot | + 0,1% | 2 ↓ |
| 6 | Pol - Mot Auto | 4610 | 11 | Warszawa, Białystok, Bielsk Podlaski, Łomża, Kielce, Włocławek | Skoda, Fiat, Opel, Peugeot | + 16,5% | 0 ⇔ |
| 7 | Konsorcjum MM Cars - Zięba | 3949 | 4 | Katowice, Zabrze | Opel, Chevrolet, Subaru, Suzuki, Land Rover, Jaguar, Renault, Dacia, Isuzu, Ssangyong, Hyundai, Mitsubishi | + 14,6% | 3 ↑ |
| 8 | Sobiesław Zasada Automotive | 3715 | 8 | Warszawa, Kraków, Łódź, Bydgoszcz, Rzeszów, Bielsko-Biała | Mercedes, Smart, Jeep, Lancia, VW, Audi, Subaru, Ferrari | + 0,5% | 0 ⇔ |
| 9 | Auto Lellek Group | 3447 | 8 | Opole, Katowice, Gliwice, Wrocław, Kędzierzyn-Koźle, Nysa, Sopot | VW, Audi, Porsche, Skoda, SEAT | + 9,3% | 2 ↑ |
| 10 | Carsed s.j. | 3420 | 4 | Siedlce, Mińsk Maz., Biała Podlaska | Skoda, VW | - 2,1% | 1 ↓ |
| 11 | PGA Polska | 3390 | 8 | Warszawa, Katowice, Poznań | BMW, Mini, Mercedes, Peugeot, Skoda | + 40,3% | 7 ↑ |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------------|------|----|---|--|---------|------|
| 12 | Grupa PTH | 3274 | 14 | Toruń, Włocławek, Grudziądz, Bydgoszcz, Poznań, Konin, Kielce, Lublin, Łódź, Kraków | Citroen, Peugeot, Fiat, Mazda, Hyundai, Suzuki, | - 17,7% | 7 ↓ |
| 13 | Grupa Auto Wimar | 3208 | 2 | Warszawa | Skoda | + 19,0% | 0 ↔ |
| 14 | Plichta Dealer Park | 3066 | 6 | Gdańsk, Gdynia, Wejherowo | VW, Skoda, Mitsubishi, Fiat, Jeep, Lancia | +10,6% | 2 ↓ |
| 15 | Grupa Pietrzak | 3008 | 8 | Katowice, Świętochłowice, Jaworzno, Rybnik, Gliwice, Tarnowskie Góry | Renault, Dacia, Peugeot, Ferrari | + 19,4% | 1 ↑ |
| 16 | Auto Gazda Ganinex Gazda Group | 2439 | 5 | Katowice, Gliwice, Pszczyna | Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Skoda, Mazda, Citroen, BMW | - 9,3% | 2 ↓ |
| 17 | CMP Holding | 2428 | 3 | Wrocław | Skoda, Peugeot, Honda, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Isuzu, SEAT, Renault, Dacia | + 27,1% | 9 ↑ |
| 18 | Toyota Marki/ Toyota Żerań | 2425 | 3 | Warszawa | Toyota, Lexus | + 27,8% | 9 ↑ |
| 19 | PUH Zdunek | 2406 | 3 | Gdańsk, Gdynia | Renault, Dacia, BMW, Mini | + 16,6% | 4 ↑ |
| 20 | Auto Boss | 2288 | 2 | Bielsko-Biała, Chorzów | Ford, Volvo | 0,0% | 1 ↑ |
| 21 | Budmat Auto | 2266 | 3 | Płock, Ciechanów | Peugeot, Citroen, Nissan, Ford, Opel, Chevrolet | - 13,6% | 6 ↓ |
| 22 | Nawrot sp. z o.o. | 2256 | 2 | Wrocław | Renault, Dacia | + 43,6% | 9 ↑ |
| 23 | Marimex/M-Cars | 2210 | 3 | Kraków, Myślenice, Nowy Targ | Opel, Chevrolet, BMW | - 6,6% | 4 ↓ |
| 24 | Summit Motors | 1937 | 3 | Warszawa | Ford, Honda | - 7,2% | 2 ↓ |
| 25 | BEDNAREK | 1927 | 3 | Łódź, Dobroń | VW, Skoda, BMW, Mini, SEAT | + 9,0% | 3 ↑ |
| 26 | Grupa KARLIK | 1895 | 3 | Poznań | Volvo, Honda, Peugeot, Jaguar, Land Rover, Hyundai | - 17,5% | 6 ↓ |
| 27 | M.G. Centrum | 1748 | 3 | Katowice, Częstochowa | Toyota, Lexus | +22,3% | 9 ↑ |
| 28 | Autorud/Polserwis | 1730 | 3 | Stalowa Wola, Rzeszów | VW, Audi, Citroen, Renault, Dacia | +22,6% | 9 ↑ |
| 29 | P.M. POL CAR | 1705 | 4 | Poznań, Gniezno, Ostrów Wlk. | Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Isuzu | -15,8% | 4 ↓ |
| 30 | Auto Żoliborz | 1682 | 4 | Warszawa | Opel, Chevrolet | -32,3% | 13 ↓ |
| 31 | Grupa AUTOREMO | 1644 | 5 | Nowy Targ, Nowy Sącz, Bukowina Tatrzańska, Kraków | Skoda, VW, Renault, Dacia, Mazda | + 20,2% | 8 ↑ |

| | | | | | | | |
|----|-------------------------------|------|---|--|---|---------|--------------------------|
| 32 | Chodzeń | 1632 | 5 | Warszawa, Gdańsk | Toyota, Lexus, Maserati | + 13,3% | 3 ↑ |
| 33 | Auto Group Polska | 1576 | 2 | Wrocław | VW, Audi | + 58,6% | Pierwszy raz na liście ✨ |
| 34 | Toyota Bielany | 1524 | 1 | Warszawa | Toyota | + 54,6% | 28 ↑ |
| 35 | Marvel | 1502 | 2 | Łódź | KIA, Hyundai | - 14,4% | 6 ↓ |
| 36 | Grupa Auto Nobile/Euroservice | 1454 | 2 | Warszawa | Ford, Volvo, Hyundai | 0,0% | 2 ↓ |
| 37 | Wektor sp. z o.o. | 1446 | 2 | Bielsko-Biała, Oświęcim | Renault, Dacia, Nissan, Isuzu | + 65,8% | Pierwszy raz na liście ✨ |
| 38 | Zimny Auto | 1430 | 3 | Łódź, Piotrków Tryb., Tomaszów Maz. | VW, Skoda | + 2,8% | 0 ↔ |
| 39 | Rowiński – Wajdemajer | 1386 | 2 | Warszawa | VW, Audi | + 10,4% | 8 ↑ |
| 40 | AS Motors | 1375 | 3 | Nadarzyn, Warszawa | KIA | - 19,1% | 3 ↓ |
| 41 | Gall-ICM | 1364 | 2 | Wrocław, Legnica | Skoda | + 11,5% | 8 ↑ |
| 42 | D.S. GERMAZ | 1327 | 2 | Wrocław, Zielona Góra | Ford, Mitsubishi | + 6,6% | 6 ↑ |
| 43 | Decar sp. z o.o. | 1259 | 1 | Warszawa | Renault, Dacia | + 32,5% | Pierwszy raz na liście ✨ |
| 44 | Dixi-Car S.A. | 1257 | 2 | Warszawa, Radom | Opel, Chevrolet, Isuzu | + 8,4% | 7 ↑ |
| 45 | Grupa SZPOT | 1256 | 3 | Swarzędz, Poznań | Opel, Chevrolet, KIA, Citroen, Hyundai, Isuzu | - 13,9% | 12 ↓ |
| 46 | Auto Centrum Golemo | 1244 | 4 | Kraków, Nowy Targ | Peugeot, Hyundai, SEAT, Isuzu | + 5,0% | 4 ↑ |
| 47 | Benepol | 1228 | 5 | Olsztyn, Gdańsk, Szczecin, Sopot, Świącice | VW | + 15,6% | Pierwszy raz na liście ✨ |
| 48 | EURO-KAS | 1168 | 1 | Katowice | Volvo, KIA | - 20,5% | 16 ↓ |
| 49 | GEZET Głuchy i sp. | 1166 | 5 | Gorzów Wlkp., Zielona Góra | Honda, Hyundai, Mitsubishi, Suzuki, Ford, Fiat, Jeep, Kia | + 6,7% | 5 ↑ |
| 50 | Grupa Bońkowscy | 1152 | 4 | Poznań, Szczecin | Toyota, Opel, Chevrolet, BMW, Mini | - 14,3% | 7 ↓ |

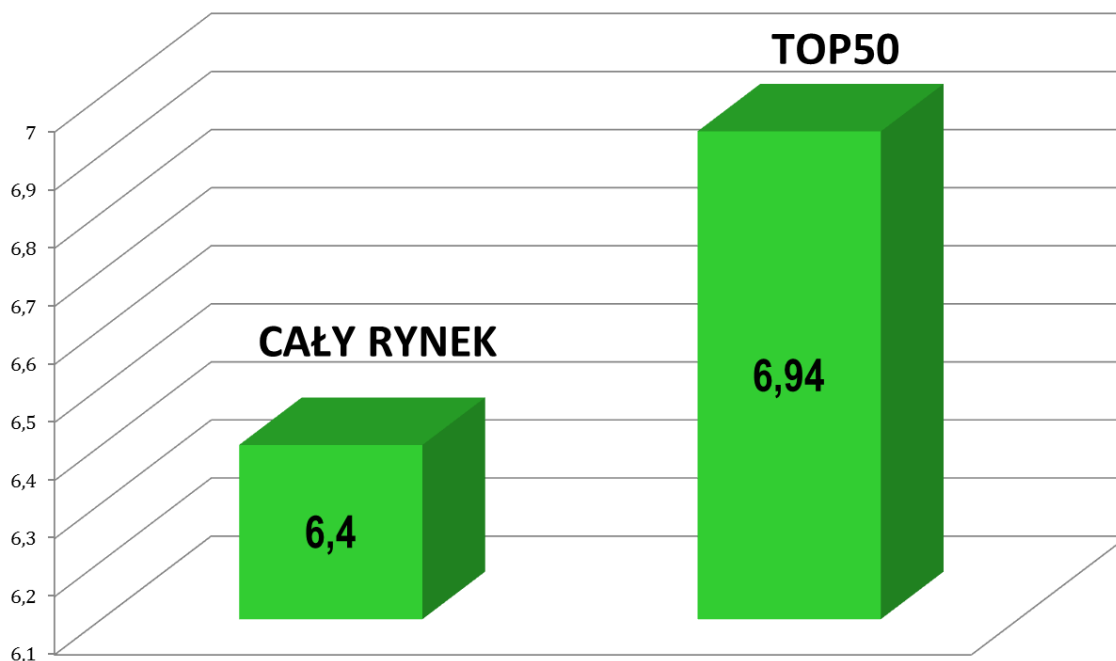
| | 2013 | 2012 | 2011 | Zmiana % 2013 vs 2012 |
|--|---------|---------|---------|-----------------------------|
| RAZEM TOP50 | 129 079 | 122 339 | 127 343 | + 5,50% |
| RAZEM TOP50 (przy uwzględnieniu salonów producenckich) | 137 909 | 128 963 | 133 881 | + 6,94% |
| RAZEM CAŁY RYNEK | 332 095 | 312 096 | 320 125 | + 6,40% |
| Udział % TOP50 w całym rynku | 38,87% | 39,20% | 39,78% | - 0,33 pp |
| Udział % TOP50 w całym rynku (przy uwzględnieniu salonów producenckich) | 41,53% | 41,32% | 41,82% | + 0,21 pp |
| Średnia ilość punktów sprzedaży na firmę z listy TOP50 | 4,56 | 4,82 | 4,50 | -5,4 % |

*Dane dotyczą sprzedaży aut osobowych i dostawczych do 3,5 t w okresie od 1. stycznia 2013 r. do 31. grudnia 2013 r.

Tab. 2: LISTA NAJWIĘKSZYCH DEALERÓW PRODUCENCKICH W POLSCE 2013

| | Salon producencki | Ilość sprzedanych aut w szt.* | Ilość lokalizacji | Lokalizacje | Reprezentowane marki | Sprzedaż zmiana 2013 vs 2012 | Teoretyczne miejsce na liście TOP 50 | Zmiana miejsca na liście 2013 vs 2012 |
|----|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Porsche Inter Auto Polska | 8303 | 13 | Warszawa, Poznań, Rybnik, Tychy, Zabrze, Kraków, Sosnowiec, Ruda Śl., Świętochłowice | VW, Audi, Porsche, Skoda, Bentley | +33,4% | 3 | 0 ⇔ |
| 2. | Renault Retail Group | 2779 | 4 | Warszawa | Renault, Dacia | +4,1% | 16 | 0 ⇔ |
| 3. | Peugeot Polska Salon Firmowy | 1234 | 3 | Warszawa | Peugeot | -10,9% | 47 | 6 ↓ |

Wykres 1: Procentowa ZMIANA SPRZEDAŻY aut w Polsce 2013: TOP 50 vs cały rynek



Wykres 2: KONSOLIDACJA polskiego rynku dealerskiego

Procentowy udział w rynku sprzedaży firm TOP50:

2011 vs 2012 vs 2013

